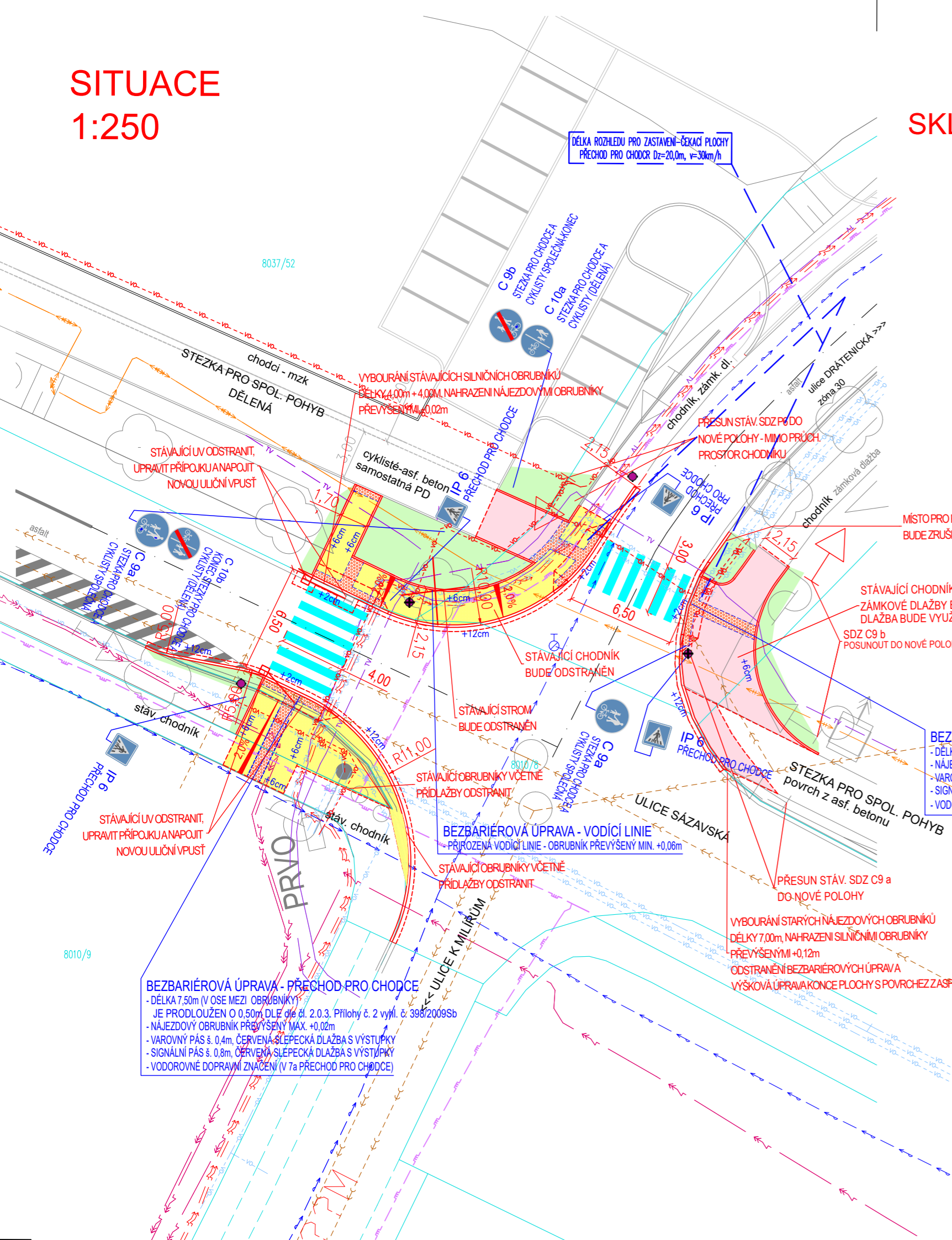




SITUACE
1:250



SKLADBY KONSTRUKCÍ VOZOVEK

CYKLOSTEZKA – KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170: (D2–N–3–VI–PII)				
POVRCH Z ASFALTOVÉHO BETONU				
– ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	
– POSTŘÍK SPOJOVACÍ – KAT. ASF. EMULZE	PS–E	0,70 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	60MPa
– RECYKLOVANÝ ASFALTOVÝ MATERIÁL	R–mat	50 mm	TP 210	
– ŠTĚRKODŘŮ	ŠDa Ge	250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	
CELKEM		MIN. 350 mm		
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLAŇ, Edef2=MIN.30MPa (V PŘÍPADĚ NESPLNĚNÍ NUTNÁ ÚPRAVA PODLOŽÍ VOZOVKY – AKTIVNÍ ZÓNY), MIN.100%PS				
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D2, TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ VI				
V ROZSAHU NOVE KOMUNIKACE SE PROVEDE ODHUMUSOVÁNÍ TL. 200 mm				

CHODNÍK – KRYT Z BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY (NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY)				
– BETONOVÁ DLAŽBA (ZÁMKOVÁ)	DL	60 mm	ČSN 73 6131	 45MPa
– LOŽE DLAŽBY – DRCENÉ KAMENIVO FR. 4/8	HDK 4/8	30 mm	ČSN 73 6131	
– ŠTĚRKODŘŮ	ŠDA Ge	MIN. 150 mm	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 13285	
CELKEM		MIN. 240 mm		
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLAŇ, Edef2=MIN.30MPa (V PŘÍPADĚ NESPLNĚNÍ NUTNÁ ÚPRAVA PODLOŽÍ VOZOVKY–AKTIVNÍ ZÓNY), MIN.100%PS				
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D2, TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ CH (TP 170)				
V ROZSAHU NOVE KOMUNIKACE SE MIMO STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY PROVEDE ODHUMUSOVÁNÍ				

LEGENDA ČAR

	STÁVAJÍCÍ STAV / NOVĚ NAVRŽENÝ STAV SAM. PD
	NOVÝ STAV
	NOVÁ POLOHA ULIČNÍ VPUSTI VČETNĚ PŘÍPOJKY DN 150

INŽENÝRSKÉ SÍŤ – STÁVAJÍCÍ

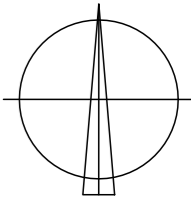
	PLYNOVOD (INNOGY)
	EL. VEDENÍ VN – PODZEMNÍ VEDENÍ (EG.D)
	EL. VEDENÍ NN – PODZEMNÍ VEDENÍ (EG.D)
	SÍŤ EL. KOMUNIKACÍ–PODZEMNÍ (CETIN)
	VODOVOD (VAS)
	KANALIZACE (VAS)
	STÁVAJÍCÍ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (MĚSTO ZR)
	HORKOVOD (SATT)
	OPTICKÝ KABEL (SATT)

INŽENÝRSKÉ SÍŤ – NOVÉ

	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – NOVÁ POLOHA (MĚSTO ZR)
--	--------------------------------------------

LEGENDA PLOCH A ÚPRAV

	STEZKA PRO SPOLEČNÝ POHYB – ASFALTOVÝ KRYT
	NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY – SKLADBA N1
	CHODNÍK – KRYT Z BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY ŠEDÉ TL. 60mm
	NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY – SKLADBA CH1
	CHODNÍK – BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝST. UPKY, BARVA ČERVENÁ (BETONOVÁ DLAŽBA S NEPRÁVĚLNÝMI VÝSTUPKY)
	ZATRAVNĚNÍ–OHUMUSOVÁNÍ TL. 100 + OSETÍ



POZNÁMKY

POLOHA JEDNOTLIVÝCH SJEZDŮ MŮŽE BÝT UPŘESNĚNA NA STAVBĚ
PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO VYTÝČIT VEŠKERÉ PODZEMNÍ SÍŤ
SÍŤ NENÍ MOŽNO ODMĚŘOVAT Z TOHOTO VÝKRESU, BYLY VYNESENÝ POUZE INFORMATIVNĚ
VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

ZODP. PROJEKTANT		Ing. LEOŠ POHANKA		<div>ING. LEOŠ POHANKA</div> <div>projektové a inženýrské služby</div> <div>Dolní 35, Nové Veselí, 592 14</div> <div>tel.: 566 667 342, gsm: 602 663 045</div> <div>IČO: 456 53 054, DIČ: CZ5603151664</div> <div>projekce@pohanka.net, www.pohanka.net</div>		
VYPRACOVAL		Bc. PETR JAROŠ				
KRAJ	VYSOČINA	STAVEBNÍ ÚŘAD	ŽDÁR NAD SÁZAVOU			
MÍSTO STAVBY	K.Ú. MĚSTO ŽDÁR					
INVESTOR	MĚSTO ŽDÁR NAD SÁZAVOU, IČO: 00295841 ŽÍŽKOVA 227/1, 591 01 ŽDÁR NAD SÁZAVOU					
AKCE				FORMÁT	3A4	Č. VÝKRESU <